

# Rechtliche Hinweise

## I. Karten

*Dokumentenstand 29.09.2023*

Dräger Safety AG & Co. KGaA stellt die Geoinformationen (siehe Liste) zur Nutzung innerhalb des Smart Rescue Systems bereit. Alle Daten werden ungeprüft und ohne Gewähr auf deren Richtigkeit, Vollständigkeit, Aktualität etc. zur Verfügung gestellt. Dräger Safety AG & Co. KGaA übernimmt hierfür keinerlei Haftung oder Gewähr. Es gelten ergänzend die Bedingungen je Datensatz wie nachfolgend aufgeführt.

### 1. Layer DB Streckennetz

Kumulierter Layer aus:

#### a) Deutsche Bahn Geo-Kilometer

Beschreibung

Geoinformationen zu Kilometern des Schienenverkehrsnetzes.

Die Datenbestände können Fehler enthalten und/oder unvollständig sein. DB Netz AG übernimmt keine Haftung und leistet keinerlei Gewähr.

Quelle: [Open Data Portal der Deutsche Bahn AG.](#)

Verarbeitungsprozesse: Gezippte SHP Datei wurde in ArcGIS Pro importiert, nach WebMercator projiziert und als Feature Service in ArcGIS Online veröffentlicht.

Nutzungsbedingungen

Open Data [Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\).](#)

© Deutsche Bahn AG

#### b) Deutsche Bahn Streckennetz

Beschreibung

Geoinformationen zu Strecken des Schienenverkehrsnetzes.

Die Datenbestände können Fehler enthalten und/oder unvollständig sein. DB Netz AG übernimmt keine Haftung und leistet keinerlei Gewähr.

Quelle: [Open Data Portal der Deutsche Bahn AG.](#)

Verarbeitungsprozesse: Gezippte SHP Datei wurde in ArcGIS Pro importiert, nach WebMercator projiziert und als Feature Service in ArcGIS Online veröffentlicht.

Nutzungsbedingungen

Open Data [Creative Commons Attribution 4.0 International \(CC BY 4.0\).](#)

## 2. KWF Rettungspunkte

### Beschreibung

Forstliche Rettungspunkte sind definierte Orte im Wald, die mithilfe von Koordinatenangaben Treffpunkte beschreiben. Im Falle eines Unfalls können diese Treffpunkte bei der Kommunikation des Verunfallten bzw. eines Helfers mit dem Rettungsdienst genutzt werden, um das Auffinden des Unfallortes zu erleichtern. Die Ausweisung der Koordinatentreffpunkte kann mit fest im Wald montierten Schildern oder virtuell, d.h. als reine Koordinatenangabe erfolgen. Rettungspunkte mindern kein Unfallrisiko, sondern dienen vor allem ortsunkundigen Personen der besseren Orientierung und Beschreibung Ihres Standortes im Wald.

Weitere Informationen und Quelle: KWF Online

Version 2.12 - 03/2022

Verarbeitungsprozesse: SHP Datei wurde in ArcGIS Pro nach WebMercator projiziert und als Feature Service in ArcGIS Online veröffentlicht.

### Nutzungsbedingungen

Die Nutzung erfolgt unter u.g. Haftungsausschlüssen und der Creative Commons Lizenz CC-BY-ND 3.0. Sie dürfen die Daten der Rettungstreffpunkte im Rahmen der genannten Lizenzvereinbarung frei verwenden, auch zu gewerblichen Zwecken. Die Daten dürfen hierbei jedoch insbesondere nicht verändert werden.

Haftungsausschluß KWF: Für die Rettungspunkte übernehmen weder das KWF e.V. noch die Urheber der Daten irgendeine Haftung.

Haftungsausschluß Esri: Esri Deutschland hostet und stellt die zum Download bereitgestellten Daten des KWF ohne inhaltliche Änderung als Feature Service über ArcGIS Online in der WebMercator Projektion für Analysen und App Entwicklung zur Verfügung. Alle Daten werden ungeprüft und ohne Gewähr auf deren Genauigkeit zur Verfügung gestellt. Esri Deutschland GmbH übernimmt hierfür keinerlei Haftung und Gewähr.

Der Quellenvermerk ist wie folgt zu gestalten. Bei der Darstellung auf einer Webseite ist der Quellenvermerk mit der URL "<http://rettungspunkte-forst.de>" zu verlinken.

© Bereitstellung durch KWF <Version> / Urheberrechte siehe Datensatz

## 3. PegelOnline

### Beschreibung

Feature-Service der jeweils aktuellen Pegelstände und gewässerkundlichen Daten der 589 Messtationen von Binnen- und Küstenpegeln der Wasserstraßen des Bundes aus PEGELONLINE. Dieser Service enthält voreingestellt eine Symbolisierung des aktuellen Pegel Trends, kann aber auch nach anderen Attributen visualisiert werden. Als PopUps

stehen alle Attribute sowie ein 15 Tage Gangliniendiagramm von PEGELONLINE und ein Link auf den interaktiven Ganglinien-Editor des Pegels von PEGELONLINE zur Verfügung.

Dieser Feature Service wird unter Verwendung der PEGELONLINE REST-API und der ArcGIS GeoEvent Server erstellt und täglich aktualisiert. Solch ein Geoevent-Service fragt in bestimmten Abständen eine URL von PEGELONLINE ab und speichert die abgerufenen Daten in einer Feature-Class einer Geodatabase im Modus Overwrite ab. Die Daten werden als Feature Service mit ArcGIS Server bereitgestellt und über ArcGIS Online veröffentlicht. Im Gegensatz zu WMS Diensten können die Pegel Daten für Analysen in ArcGIS Online oder ArcGIS Desktop verwendet, mit eigenen Daten überlagert und nach beliebigen Attributen visualisiert werden.

Die Erläuterung der Attribute ist in der Dokumentation des PEGELONLINE REST-API zu finden.

PEGELONLINE stellt gewässerkundliche Informationen in einer Reihe von kostenlosen Webservices bereit. Alle Daten werden ungeprüft und ohne Gewähr auf deren Genauigkeit von den fachlich zuständigen Wasser- und Schifffahrtsämtern bzw. Direktionen der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes zur Verfügung gestellt. PEGELONLINE verfügt nicht über Messwerte von Landespegeln und Hochwasservorhersagen. Diese Daten werden ausschließlich in Verantwortung der Länder erhoben und veröffentlicht (siehe [www.hochwasserzentralen.de](http://www.hochwasserzentralen.de)).

Nutzungsbedingungen

Open Data CC-BY nach Geodatennutzungsverordnung des Bundes (GeoNutzV) sowie den PEGELONLINE Nutzungsbedingungen

Quelle: PEGELONLINE , WSV Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Haftungsausschluß: Esri Deutschland stellt Daten des WSV und von PEGELONLINE ohne Änderung der enthaltenen Daten als Feature Services in ArcGIS Online zur Verfügung. Alle Daten werden ungeprüft und ohne Gewähr auf deren Genauigkeit zur Verfügung gestellt. Esri Deutschland GmbH übernimmt hierfür keinerlei Haftung und Gewähr.

#### **4. Autobahnkilometer**

Kilometrierungen der Bundesautobahnen

Beschreibung

Kilometrierungen der Bundesautobahnen (BAB) werden für jeden ganzen Kilometer der jeweiligen Strecken inkl. der Richtungsangabe und Autobahnbezeichnung angezeigt. Der Datensatz enthält mehr als 13.000 Kilometrierungsangaben.

"Die Stationierungsrichtung eines Abschnittes oder Astes ist die Richtung von Von-Nullpunkt nach Nach-Nullpunkt und entspricht der Richtung der aufsteigenden Stationierung. Die Ausrichtung sollte bei der Entstehung einer neuen Straße dem bundesweit überwiegenden Straßenverlauf folgen. Straßen, die in ihrem gesamten Verlauf eine überwiegende Süd-Nord Richtung aufweisen, beginnen mit der Ausrichtung im Süden, solche, die eine vorherrschende West-Ost-Richtung aufweisen, beginnen im Westen."

Mehr Info [hier](#)..

Quelle: Points of Interest Open (POI-Open) des BKG

Verarbeitungsprozess: Gezippte SHP Datei in UTM ETRS89 wurde in ArcGIS Pro nach WebMercator projiziert und als Feature Service in ArcGIS Online veröffentlicht.

Nutzungsbedingungen

Die hier angebotenen Geodaten und Geodatendienste stehen gemäß der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 geldleistungsfrei zum Download und zur Online-Nutzung zur Verfügung.

Der Lizenznehmer ist verpflichtet, bei jeder öffentlichen Wiedergabe, Verbreitung oder Präsentation der Daten sowie bei jeder Veröffentlichung oder externer Nutzung einer Bearbeitung oder Umgestaltung einen deutlich sichtbaren Quellenvermerk anzubringen, der wie folgt auszugestaltet ist:

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (Jahr des letzten Datenbezugs), Datenquellen: [https://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_POI-Open.pdf](https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_POI-Open.pdf)

## **5. Energieversorgung**

Beschreibung

Leitung und Punkte der Energieversorgung in Deutschland als Feature Service für räumliche Analysen, Karten und App-Entwicklung mit WebGIS und ArcGIS Desktop.

Dieser Feature Service wurde auf Basis des OpenStreetMap durch Selektion Map Feature = "power" erstellt. Die Daten wurden nach WebMercator projiziert und Ausdünnen nicht notwendiger Attribute. Der Feature Service erlaubt auch Export und Download in verschiedene Formate für die OnPremise Bearbeitung.

Nutzungsbedingungen

OpenData unter der Open Data Commons Open Database License (ODbL)

Quelle © OpenStreetMap Contributors

Abgeleiteter Feature Service © Esri Deutschland GmbH

## **II. Gefahrstoffdatenbank / ERICards**

Die ERICards wurden vom European Chemical Industry Council ("CCEFIC") als allgemeine Richtlinie für Feuerwehrmannschaften im Notfall bei einem Chemietransportunfall an Land entwickelt.

Obwohl Cefic alle Anstrengungen unternimmt, um die Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen sicherzustellen, sind die Informationen möglicherweise nicht in allen Fällen ausreichend oder angemessen, um die erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen.

Es werden keine Zusicherungen oder Gewährleistungen in Bezug auf die Richtigkeit oder Vollständigkeit ihres Inhalts abgegeben, und Cefic und seine Mitglieder übernehmen keine Haftung für Schäden jeglicher Art, die sich aus der Auslegung, Verwendung oder dem Vertrauen auf die ERICards ergeben.